

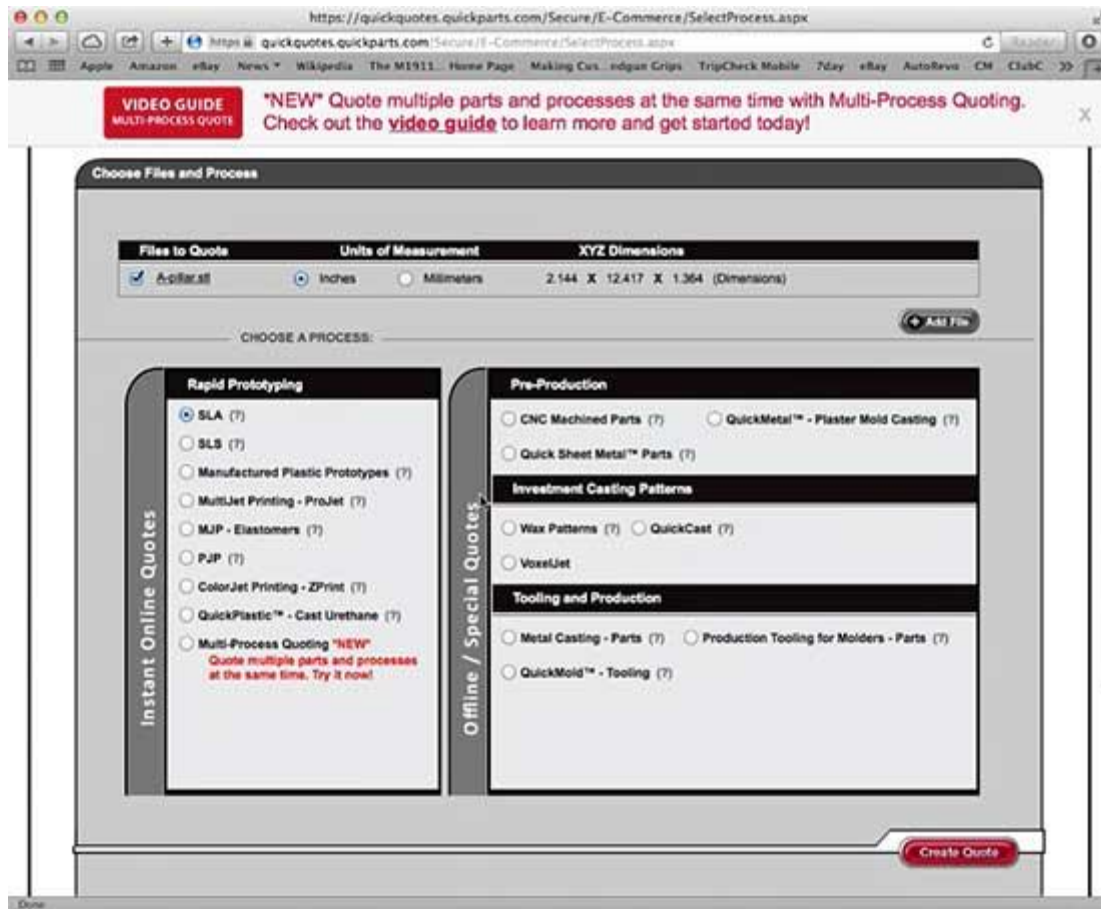
3D Systems 的 Geomagic 和 Quickparts 让保时捷老爷车 356 焕发第二春

完美改装保时捷老爷车的想法一直流淌在 Rod Emory 的血液中。这是从他爷爷 Neil Emory 一直传下的家族传统，Neil Emory 是加利福尼亚州 Burbank 的一位著名的定制车制造人士。Rod 的父亲 Gary 受到反主流文化的影响，重新设计的作品从原创的 “Baja Bug”（由大众甲壳虫改造而来的越野车）到传奇车型保时捷 911 跑车。Rod 和 Gary 改造并竞赛的这款稀缺的经典车型保时捷 356 跑车（保时捷 356 是第一部被以 “Porsche” 命名的车型，也被誉为保时捷跑车的始祖），其美感时常违背保时捷品牌的 “纯种性”，后来这款车被称作为 356 亡命之徒。

Emory Motorsports 公司修复了保时捷具有历史意义的一款赛车，从 1996 年开始，他们在俄勒冈州和加州的车间定制和改装保时捷 356 亡命之徒。Emory 家族的精神延续至今：让保时捷老爷车更棒，无论是机械性能还是美感都要最好。但是出于对品牌的追崇，Emory 独特的限量定制成为评判同行的标准。这些特殊设计的车都是独一无二的，它们的设计和机械组件都无法被复制的。



随着设计咨询的增长和现代制造业对技术精度的要求，现在 Rod Emory 的创作团队需要将传统制造技术和最新的 3D 工具结合起来，包括 Geomagic 软件和 Quickparts 3D 打印。在 2015 年 1 月份 “扫描/设计技术和快速成型技术相结合” 派上了用场，当时一个客户让 Emory 帮助改装一款早期保时捷跑车的挡风玻璃窗框。



“当我们准备好实体模型后，就开始着手 3D 打印。3D 打印所使用的打印方法和材料多种多样，我们从 [Quickparts.com](https://quickparts.com) 网站很快找到了我们所需要的信息，并对其快速报价过程感到震惊。3D Systems 真正知道客户所面临的挑战，为客户提供详细全面的信息和多种材料选择。”

Rod 继续说到，“Quickparts 网站的导航栏非常容易使用。我们上传了我们的模型，跟客户讨论了我们的部件的最佳打印方式和相应的价格，然后就一路进行下去。我们最终选择了 SLA 材质，材料类似 ABS 的灰色。3D 打印的部件到达我们手上的日期比我们预期的快很多，总共大概用了 5 天。”



Emory 拿到部件后，试着将它装上车，同时顾客在边上看着并及时提供反馈意见。这种“闭环”式验证方法对于设计流程的成功非常重要，如果没有 3D 打印，这是不可能实现的。



Rod 说：“我们收到的 SLA 打印产品质量非常好，精度高且表面处理完美。在另一个不同的项目中，3D 打印的产品甚至可以直接作为最终产品使用。Quickparts 的服务在未来一定会成为我们工作流程的一部分，提升我们的原型设计，减小浪费，降低我们的生产成本。”